

Prüfprotokoll nach SQP2 - Elektrokettzüge (D8+)

Seite 1/3



Wiederkehrende Prüfung
Nachprüfung

Prüfdatum: 21.05.2026
Sachkundiger: Philip Heiselbetz

Betreiber: SLR Veranstaltungstechnik

Hersteller: Chainmaster
Typ: SK 70/76U
Baujahr: 2024
Ser. Nr.: P03831
Int. Nr.: rl-115 9

Eigengewicht in kg: 68,2
Hubhöhe in Meter: 24,00
Hublast in kg: 1000

Gesamtzustand des Gerätes in Schulnote: 1

- in Ordnung
- nicht in Ordnung
- Herstellerseitig nicht vorhanden

| Bauteil | | Vollständig | Zustand / Funktion in Ordnung |
|--------------------|--|-------------|-------------------------------------|
| Allgemeines | 1.1 Prüfbuch / Prüfnachweise | | |
| | 1.2 Restnutzungsdauerberechnung | | |
| | 1.3 CE-Konformitätserklärung / CE-Kennzeichnung | | |
| | 1.4 Betriebs-/ Wartungsanleitung | | |
| | 1.5 Warn-/ Hinweisschilder | | |
| | 1.6 Seriennummer | | |
| | 1.7 Ausstattung und eingetragene Änderungen | | |
| | 1.8 Elektrische Prüfung (DGUV V3/4) | | |
| Äußerer Zustand | 2.1 Gehäuse (Risse, Brüche, Schlagstellen) | | |
| | 2.2 Verschraubungen | | |
| | 2.3 Typenschild | | |
| | 2.4 Leckagen | | |
| | 2.5 Verschleißspuren | | |
| | 2.6 Traglastangabe | | |
| | 2.7 Kabelverschraubung | | |
| | 2.8 Anschlusskabel und Stecker | | |
| | 2.9 Griffe | | |
| Innerer Zustand | 3.1 Austausch Deckeldichtung | | |
| | 3.2 Ablagerungen, Feuchtigkeit | | |
| | 3.3 Kettenführungsplatte und Kettenführung (Risse, Brüche, Verschleiß) | | |
| | 3.4 Niederhalter (Risse, Brüche, Verschleiß, Verwerfungen) | | |
| | 3.5 Kettenantriebsrad (Beschädigungen, Verschleiß) | | |

Prüfprotokoll nach SQP2 - Elektrokettenzüge (D8+)

Seite 2/3



Wiederkehrende Prüfung
Nachprüfung

Prüfdatum:
Sachkundiger:

21.05.2026
Philip Heiselbetz

Betreiber: SLR Veranstaltungstechnik

Hersteller: Chainmaster
Typ: SK 70/76U
Baujahr: 2024
Ser. Nr.: P03831
Int. Nr.: rl-115 9

Eigengewicht in kg: 68,2
Hubhöhe in Meter: 24,00
Hublast in kg: 1000

| Bauteil | | Vollständig | Zustand / Funktion in Ordnung |
|---------------------|--|-------------|-------------------------------------|
| Lastkette | 4.1 auf korrekte Lastkette prüfen (neue Kette alle 0,80mtr. Daten eingeschlagen, alte Kette nicht nachprüfbar) | ✓ | ✓ |
| | 4.2 Lastkette auf Schläge, Dehnung und Verformung prüfen (Einzelglied oder Kettengrenzlehre) | ✓ | ✓ |
| | 4.3 Korrosion und Schmierung | ✓ | ✓ |
| | 4.4 Dehnung 2% über 11 Glieder (Kettengrenzlehre) | ✓ | ✓ |
| | 4.5 Dehnung 5% einzelnes Glied (Messschieber) | ✓ | ✓ |
| | 4.6 Abmessungen des Drahtes 2x über 90° versetzt an Kontaktstellen | ✓ | ✓ |
| | 4.6 Kette schmieren (Stabylan 2001) in lastfreiem Zustand (Wanne, einsprühen, bewegen, abwischen) | ✓ | ✓ |
| Ketten- Speicher | 5.1 Beschädigungen und korrekte Füllmenge (Abmessungen Kette) | ✓ | ✓ |
| | 5.2 Nähte | ✓ | ✓ |
| | 5.3 Einrisse am Kettenspeicherbügel | ✓ | ✓ |
| | 5.4 Bodeneinlegeplatte | ● | ● |
| | 5.5 Schraubverbindung der Aufhängung | ✓ | ✓ |
| Hub- begrenzer | 6.1 Beschädigungen (Kettentasche) | ✓ | ✓ |
| | 6.2 Verschraubungen | ✓ | ✓ |
| | 6.3 Montageposition (soll auf den Boden des Kettenspeichers reichen) | ✓ | ✓ |
| | 6.4 Gummipuffer | ✓ | ✓ |

Prüfprotokoll nach SQP2 - Elektrokettenzüge (D8+)

Seite 3/3



Wiederkehrende Prüfung
Nachprüfung

Prüfdatum:

21.05.2026

Sachkundiger:

Philip Heiselbetz

Betreiber: SLR Veranstaltungstechnik

Hersteller: Chainmaster
Typ: SK 70/76U
Baujahr: 2024
Ser. Nr.: P03831
Int. Nr.: rl-115 9

Eigengewicht in kg: 68,2
Hubhöhe in Meter: 24,00
Hublast in kg: 1000

| Bauteil | | Vollständig | Zustand / Funktion in Ordnung |
|-----------------------------------|--|-------------|-------------------------------------|
| Hakenkonsole und Hakengeschirr | 7.1 Tragfähigkeitsangabe | ✓ | ✓ |
| | 7.2 Kettentasche und Kettenendbefestigung | ✓ | ✓ |
| | 7.3 Sicherung der Hakenmutter (Kerbstift, Sicherungskörnungen) | ✓ | ✓ |
| | 7.4 Körnungsabstand am Haken | ✓ | ✓ |
| | 7.5 Schmierung Drucklager | ✓ | ✓ |
| | 7.6 Lasthakensicherung (Hohlните, Spannfeder, Sperrklinke) | ✓ | ✓ |
| | 7.7 Gummipuffer | ✓ | ✓ |
| | 7.8 Hakenkonsole prüfen, reinigen, schmieren (siehe Hakengeschirr) | ✓ | ✓ |
| Rutschkupplung und Bremsen | 8.1 Prüfen der Rutschkupplung auf Verkleben o. ä. | ✓ | ✓ |
| | 8.2 kurz gegen Anschlag fahren | ✓ | ✓ |
| | 8.3 Durchrutschen Rutschkupplung ab ca. 1,3x Nennlast, 1,6x Nennlast darf nicht gehoben werden | ✓ | ✓ |
| | 8.4 Betriebsbremse (innen) und Sicherheitsbremse (außen) Luftspalt prüfen, ggf. reinigen | ✓ | ✓ |
| | 8.5 Thermische Verfärbungen | ✓ | ✓ |
| | 8.6 frei von Schmiermittel und Korrosion | ✓ | ✓ |
| | 8.7 Bremse nachstellen bzw. Bremsbelagdicke prüfen, entfällt bei BFK | ● | ● |
| | 8.8 Gleichrichterplatine auf Beschädigungen und Sitz der Anschlüsse prüfen | ✓ | ✓ |
| | 8.9 Kabel der Bremsspulen auf Beschädigungen prüfen | ✓ | ✓ |
| | 8.10 Bremsen mit 1,1x Nennlast einzeln Prüfen (Sicherheitsbremse darf durchrutschen) | ✓ | ✓ |

Prüfplakette erteilt:
nächste Sachkundigenprüfung:

✓
05/2027

Unterschrift