

Prüfprotokoll nach SQP2 - Elektrokettzüge (D8+)

Seite 1/3



Wiederkehrende Prüfung
Nachprüfung

Prüfdatum:

21.05.2026

Sachkundiger:

Philip Heiselbetz

Betreiber: SLR Veranstaltungstechnik

Hersteller: Chainmaster

Typ: 030/10 SB

Baujahr: 2012

Ser. Nr.: C26324

Int. Nr.: rl-111 12

Eigengewicht in kg: 30,7

Hubhöhe in Meter: 18,00

Hublast in kg: 250

Gesamtzustand des Gerätes in Schulnote: 2

in Ordnung

nicht in Ordnung

Herstellerseitig nicht vorhanden

Bauteil		Vollständig	Zustand / Funktion in Ordnung
Allgemeines	1.1 Prüfbuch / Prüfnachweise		
	1.2 Restnutzungsdauerberechnung		
	1.3 CE-Konformitätserklärung / CE-Kennzeichnung		
	1.4 Betriebs-/ Wartungsanleitung		
	1.5 Warn-/ Hinweisschilder		
	1.6 Seriennummer		
	1.7 Ausstattung und eingetragene Änderungen		
	1.8 Elektrische Prüfung (DGUV V3/4)		
Äußerer Zustand	2.1 Gehäuse (Risse, Brüche, Schlagstellen)		
	2.2 Verschraubungen		
	2.3 Typenschild		
	2.4 Leckagen		
	2.5 Verschleißspuren		
	2.6 Traglastangabe		
	2.7 Kabelverschraubung		
	2.8 Anschlusskabel und Stecker		
	2.9 Griffe		
Innerer Zustand	3.1 Austausch Deckeldichtung		
	3.2 Ablagerungen, Feuchtigkeit		
	3.3 Kettenführungsplatte und Kettenführung (Risse, Brüche, Verschleiß)		
	3.4 Niederhalter (Risse, Brüche, Verschleiß, Verwerfungen)		
	3.5 Kettenantriebsrad (Beschädigungen, Verschleiß)		

An der Chaussee 12/1
88319 Aitrach

Tel.: +49 (0)7565 94075-0
Fax: +49 (0)7565 94075-10

info@slr-online.de
www.slr-online.de

Prüfprotokoll nach SQP2 - Elektrokettzüge (D8+)

Seite 2/3



Wiederkehrende Prüfung
Nachprüfung

Prüfdatum:
Sachkundiger:

21.05.2026
Philip Heiselbetz

Betreiber: SLR Veranstaltungstechnik

Hersteller: Chainmaster
Typ: 030/10 SB
Baujahr: 2012
Ser. Nr.: C26324
Int. Nr.: rl-111 12

Eigengewicht in kg: 30,7
Hubhöhe in Meter: 18,00
Hublast in kg: 250

Bauteil		Vollständig	Zustand / Funktion in Ordnung
Lastkette	4.1 auf korrekte Lastkette prüfen (neue Kette alle 0,80mtr. Daten eingeschlagen, alte Kette nicht nachprüfbar)	●	●
	4.2 Lastkette auf Schläge, Dehnung und Verformung prüfen (Einzelglied oder Kettengrenzlehre)	✓	✓
	4.3 Korrosion und Schmierung	✓	✓
	4.4 Dehnung 2% über 11 Glieder (Kettengrenzlehre)	✓	✓
	4.5 Dehnung 5% einzelnes Glied (Messschieber)	✓	✓
	4.6 Abmessungen des Drahtes 2x über 90° versetzt an Kontaktstellen	✓	✓
	4.6 Kette schmieren (Stabytan 2001) in lastfreiem Zustand (Wanne, einsprühen, bewegen, abwischen)	✓	✓
Ketten-Speicher	5.1 Beschädigungen und korrekte Füllmenge (Abmessungen Kette)	✓	✓
	5.2 Nähte	✓	✓
	5.3 Einrisse am Kettenspeicherbügel	✓	✓
	5.4 Bodeneinlegeplatte	✓	✓
	5.5 Schraubverbindung der Aufhängung	✓	✓
Hub-begrenzer	6.1 Beschädigungen (Kettentasche)	✓	✓
	6.2 Verschraubungen	✓	✓
	6.3 Montageposition (soll auf den Boden des Kettenspeichers reichen)	✓	✓
	6.4 Gummipuffer	✓	✓

An der Chaussee 12/1
88319 Aitrach

Tel.: +49 (0)7565 94075-0
Fax: +49 (0)7565 94075-10

info@slr-online.de
www.slr-online.de

Prüfprotokoll nach SQP2 - Elektrokettenzüge (D8+)

Seite 3/3



Wiederkehrende Prüfung
Nachprüfung

Prüfdatum:
Sachkundiger:

21.05.2026
Philip Heiselbetz

Betreiber: SLR Veranstaltungstechnik

Hersteller: Chainmaster
 Typ: 030/10 SB
 Baujahr: 2012
 Ser. Nr.: C26324
 Int. Nr.: rl-111 12

Eigengewicht in kg: 30,7
 Hubhöhe in Meter: 18,00
 Hublast in kg: 250

Bauteil		Vollständig	Zustand / Funktion in Ordnung
Hakenkonsole und Hakengeschirr	7.1 Tragfähigkeitsangabe	✓	✓
	7.2 Kettentasche und Kettenendbefestigung	✓	✓
	7.3 Sicherung der Hakenmutter (Kerbstift, Sicherungskörnungen)	✓	✓
	7.4 Körnungsabstand am Haken	✓	✓
	7.5 Schmierung Drucklager	✓	✓
	7.6 Lasthakensicherung (Hohlните, Spannfeder, Sperrklinke)	✓	✓
	7.7 Gummipuffer	✓	✓
	7.8 Hakenkonsole prüfen, reinigen, schmieren (siehe Hakengeschirr)	●	●
Rutschkupplung und Bremsen	8.1 Prüfen der Rutschkupplung auf Verkleben o. ä.	✓	✓
	8.2 kurz gegen Anschlag fahren	✓	✓
	8.3 Durchrutschen Rutschkupplung ab ca. 1,3x Nennlast	✓	✓
	8.4 Betriebsbremse (innen) und Sicherheitsbremse (außen) Luftspalt prüfen, ggf. reinigen	✓	✓
	8.5 Thermische Verfärbungen	✓	✓
	8.6 frei von Schmiermittel und Korrosion	✓	✓
	8.7 Bremse nachstellen bzw. Bremsbelagdicke prüfen, entfällt bei BFK	●	●
	8.8 Gleichrichterplatine auf Beschädigungen und Sitz der Anschlüsse prüfen	✓	✓
	8.9 Kabel der Bremsspulen auf Beschädigungen prüfen	✓	✓
	8.10 Bremsen mit 1,1x Nennlast einzeln Prüfen (Sicherheitsbremse darf durchrutschen)	✓	✓

Prüfplakette erteilt:
nächste Sachkundigenprüfung:

05/2027

Unterschrift